



EL PEATÓN

DICIEMBRE
2002

BOGOTÁ, D.C.

Movilidad Alternativa y Humana.

Bogotá: La construcción de una nueva ciudad.

Uno de los mejores ejemplos mundiales de búsqueda de sostenibilidad es la reciente transformación urbana de Bogotá, Colombia. Lo realizado por esta metrópoli en desarrollo con más de 7 millones de habitantes puede inspirar a muchas ciudades. Una innovadora estrategia de movilidad ha dado prioridad al ser humano, a la cultura ciudadana, al espacio público, al transporte no motorizado y colectivo. Realizaciones como la más larga red de ciclorutas de América Latina (270 km); el extraordinario sistema de bus

rápido denominado Transmilenio; el más largo corredor peatonal del mundo (17 km); la restricción cotidiana de circulación de gran parte del parque automotor y la celebración del "Día sin carro" más grande del planeta (toda una ciudad de 35.000 hectáreas), entre otras, hacen de Bogotá un modelo de lo que es iniciar la construcción de "Una Ciudad más Humana".

Las anteriores consideraciones hacen parte de la promoción del Seminario Internacional Movilidad Alternativa y Humana a celebrarse en Bogotá del 6 al 9 de Febrero próximos y a cuyas actividades de divulgación se une hoy la Fundación Colombiana



Seminario Internacional.

Concurso de voluntades.

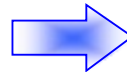
El Seminario Internacional Movilidad Alternativa y Humana es un esfuerzo de organizaciones locales e internacionales liderado por la Fundación Ciudad Humana junto con la Alcaldía Mayor de Bogotá, el Institute for Transportation and Development Policy, ITDP, de Nueva York y el Banco Mundial.

Además, se cuenta con el apoyo del Instituto de Desarrollo Urbano, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, la Secretaría de Tránsito y Transporte, el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte, Transmilenio S.A., Fondo de Prevención Vial, Revista Semana, El Tiempo, City TV y Ministerio del Medio Ambiente, entre otras entidades distritales, nacionales e internacionales, públicas y

CONTENIDO:

Objetivo.	2
Dirigido a ...	2
El lugar.	2
Programa.	2
Transporte.	2
Participantes.	3
Alojamiento.	3
Valor de la inversión.	3
Destino de los ingresos.	3
Información adicional.	3
El Peatón	4

Esta edición promueve y recomienda la asistencia al Seminario Internacional Movilidad Alternativa y Humana a celebrarse en Bogotá del 6 al 9 de



Objetivo.

El objetivo del Seminario es compartir la experiencia de Bogotá en el tema de la movilidad urbana con conferencistas, delegaciones nacionales e internacionales de 4 continentes y varios organismos multilaterales.

Se intercambiarán conocimientos, experiencias, proyectos y desafíos con los profesionales que han liderado la impresionante transformación de la capital colombiana y los promotores nacionales e internacionales de proyectos innovadores de movilidad en otras partes del mundo.

Dirigido a ...

El seminario está dirigido a todas las autoridades locales, nacionales e internacionales, tanto políticas como técnicas, a investigadores, agencias de cooperación bilateral, especialistas en urbanismo, transporte, medio ambiente y todos los actores de la sociedad civil vinculados con los temas urbanos.

El lugar.

Bogotá, D.C., capital política, administrativa, económica y cultural de Colombia fue fundada en 1538, en el centro del país, sobre una planicie a 2.600 metros de altura sobre el nivel del mar.

Desde 1995, se ha comenzado una transformación profunda en la mentalidad, práctica e infraestructura de movilidad urbana como una herramienta indispensable para reconstruir la ciudad.

Programa.

Se tratarán los siguientes temas:

- Cultura ciudadana.
- Transmilenio, sistema de bus rápido.
- Día sin carro.
- Ciclovía dominical.
- Ciclorutas.
- Uso de espacios públicos.
- Areas peatonales.
- Medidas de restricción vehicular.

Un atractivo adicional del seminario será la posibilidad de participar directamente del Día sin Carro (6-02) y de visitar Transmilenio (8-02), la red de ciclorutas (8-02) y la ciclovía dominical (9-02).

Transporte.

Se suministrará transporte desde el hospedaje principal hasta los sitios donde se realicen las actividades del seminario.



Fundación Colombiana de Peatones



Participantes.

El seminario contará con la presencia de representantes de más de 25 países y 4 continentes: México, Perú, Ecuador, Uruguay, Senegal, Gambia, Tanzania, Sur Africa, Irán, India, Bangladesh, China, Indonesia, Francia, Italia, España, Portugal, Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, Guatemala y Venezuela, entre otros.

Las siguientes personalidades internacionales también estarán presentes: Dr. Richard W. Anane, Ministro de Transporte de Gambia; Dr. Shri Rakesh Mehta, Ministro de Transporte de la India; Dr. Patrick Bultynck, Urban Transport Economist World Bank; Dr. Luis Enrique Moreno Cortés, Dirección General de Transporte Municipal de León Guanajuato y Dr. Kleist Sykes, Alcalde de Dar es Salaam Tanzania.

Todas las conferencias contarán con traducción simultánea Inglés - Español - Inglés.

Alojamiento.

Se ha reservado un número limitado de habitaciones con tarifas preferenciales en los siguientes hoteles:

- Dann Carlton: Hotel 5 estrellas con un completo centro de negocios y hospedaje principal del evento. Tarifa: \$ 135.000 o US\$ 47.
- Pavillion Suites Hotel: Atractivo hotel localizado cerca de los principales restaurantes y tiendas del norte de la ciudad. Tarifa: \$ 145.000 o US\$ 50.
- La Casona del Patio Amarillo: Un hostel que brinda una opción económica y cómoda. Tarifa: \$ 35.000 o US\$ 13.

Valor de la inversión y forma de pago.

El valor de la inversión es de \$ 270.000 o US\$ 100, incluido IVA.

Las formas de pago son:

- Cheque u orden de pago internacional a la Fundación Ciudad Humana.
- Transferencia bancaria a la Fundación Ciudad Humana, Banco de Bogotá, cuenta corriente número 04021846-3.
- Tarjeta de crédito.

Destino de los ingresos.

Los ingresos del seminario serán invertidos en proyectos de movilidad alternativa y humana para niños y comunidades de bajos recursos en Colombia.

Información Adicional:

Fundación Ciudad Humana

Calle 71 No. 6-57 oficina 401 Bogotá, Colombia

Teléfono: + 57 1 542 6637 Fax: + 57 1 542 4398

Web site: www.ciudadhumana.org E-mail: info@ciudadhumana.org



Fundación Colombiana de Peatones



Fundación Colombiana de Peatones

Carrera 13 No. 38-65 Oficina 309
Bogotá, D.C.

Tel/Fax: 285 4830

Correo: peatones@excite.com

También estamos en la Web!
<http://peatones.virtuallave.net>

IMPORTANTE

La versión en Internet de este Boletín puede consultarse en:

www.geocities.com/peaton0212

Autores del contenido publicado en esta edición:

Ricardo Montezuma, Ph D.
Arquitecto, Master y Doctor en Urbanismo y Ordenamiento de la Escuela Nacional de Puentes y Caminos en París. Investigador, docente y consultor. Director Ejecutivo de la Fundación Ciudad Humana.

Fundación Ciudad Humana



El Peatón.

El Peatón es el órgano oficial de difusión de la Fundación Colombiana de Peatones, organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos del Peatón en los diversos sistemas urbanos del país.

Esta organización congrega investigadores de múltiples disciplinas profesionales comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad. Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón Atropellado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

De otra parte, la Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. La Fundación Colombiana de Peatones está en permanente contacto con la Federación Internacional de Peatones y cuenta con un selecto equipo de asesores en diversos países. Así mismo está registrada como Socio Externo de la Red de Movilidad No. 8 del Programa Urb-AL de la Unión Europea.

Como entidad local en Colombia, la Fundación está inscrita en la Cámara de Comercio de Bogotá según Registro S0010919, posee el Número de Identificación Tributaria NIT 830 061 617 6 y es vigilada por la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Algunas de las más recientes investigaciones de la Fundación Colombiana de Peatones, disponibles para su consulta en la sede de la Fundación, son las siguientes:

- Percepción de la publicidad televisiva sobre la seguridad vial.
- Calibración y análisis de parámetros peatonales para Bogotá.
- Caracterización del Peatón Bogotano.
- Incidencia de la infraestructura y el comportamiento en la accidentalidad vial de la Avenida Boyacá.
- Aspectos de la culpabilidad del peatón e indicios contenidos en los registros oficiales de la accidentalidad.
- Receptividad infantil a las propuestas visuales de educación vial.
- Construcción de modelos para monitorear la accidentalidad peatonal infantil en el tráfico bogotano.
- Estado del arte en cuanto a software aplicable al análisis de la accidentalidad vial.
- Metodología para determinar técnicamente los sitios de la ciudad que realmente ameritan el emplazamiento de un puente peatonal.
- Tendencias mundiales y tecnologías disponibles para la valoración psicométrica de conductores.

Ejemplares de cortesía de cada edición de *El Peatón* son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.

