



EL PEATÓN

Arukimasho.

Movilidad saludable en Bogotá.

De los males generados por el antiguo sistema de transporte bogotano, subsiste la mínima disponibilidad a caminar por parte de los usuarios.

En esta ocasión, la Fundación Colombiana de Peatones recoge una audaz recomendación proveniente del equipo japonés que adelantó mediante el esquema de cooperación internacional el Estudio de Factibilidad para el Sistema de Troncales de Bus, conocido hoy como Sistema Transmilenio.



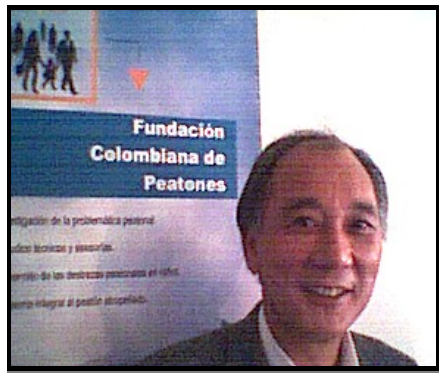
“Arukimasho” o, simplemente, “caminemos” da a los usuarios del transporte público la oportunidad de incidir eficazmente en la gestión de su entorno y de mejorar su salud mediante la adopción de hábitos más convenientes.

CONTENIDO:

La propuesta inicial.	2
Gana -Gana.	3
Para su consulta.	3
El futuro.	4

Visitantes ilustres.

La idea original.



Ingeniero Koichi Tsuzuki, Director del Plan Maestro de Transporte para Bogotá.

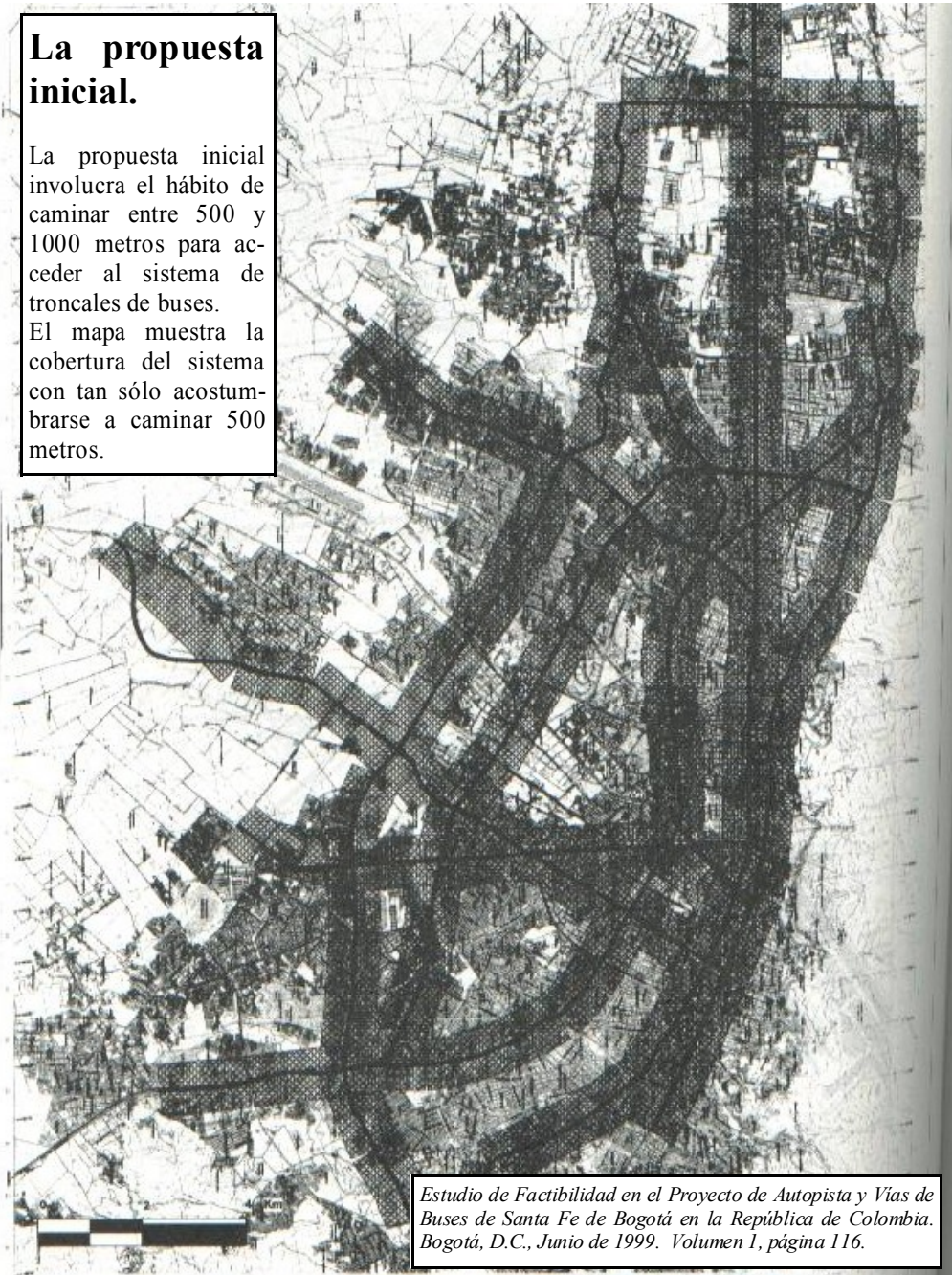
Registramos con agrado la visita a nuestras oficinas del señor Koichi Tsuzuki, líder de los equipos JICA que en los últimos años han orientado el desarrollo de los sistemas de transporte urbano en Bogotá y en otras ciudades colombianas.

En su calidad de Director del Estudio de Factibilidad del Sistema de Troncales de Bus para Bogotá, el Ingeniero Tsuzuki gestó y planteó el concepto “arukimasho”, del cual creemos ha llegado el momento de impulsar a fondo en esta capital.

La propuesta inicial.

La propuesta inicial involucra el hábito de caminar entre 500 y 1000 metros para acceder al sistema de troncales de buses.

El mapa muestra la cobertura del sistema con tan sólo acostumbrarse a caminar 500 metros.



Estudio de Factibilidad en el Proyecto de Autopista y Vías de Buses de Santa Fe de Bogotá en la República de Colombia. Bogotá, D.C., Junio de 1999. Volumen 1, página 116.

Gana - Gana.

“Arukimasho” logrará que los usuarios del transporte público en Bogotá aumenten su disponibilidad a caminar mayores distancias y que la oferta de infraestructura peatonal mejore considerablemente.

- ♣ Ganan fundamentalmente los peatones en su salud, así como en confort y seguridad durante sus desplazamientos.
- ♣ Gana la ciudad en ahorros sustanciales para su sistema de seguridad social y en impactos positivos del tipo urbanístico.
- ♣ Gana el país al experimentar nuevas alternativas urbanas y poder replicar en otras ciudades los éxitos del modelo planteado.
- ♣ Gana la Sociedad Civil en general, al demostrar en este campo la factibilidad de alcanzar logros importantes mediante el diseño e implementación de mecanismos participativos, pacíficos y constructivos.

“El peatón tiene derecho a una movilidad completa y sin impedimentos, la cual puede ser alcanzada mediante el uso integrado de los medios de transporte.”

De la Carta Europea de los Derechos de los Peatones.

Para su consulta.

Documentos disponibles para su consulta en la sede de la Fundación: (Estudios auspiciados por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón - JICA)

CHODAI Co. Ltd - YACHIYO ENGINEERING Co. Ltd.

- ♣ Estudio de Factibilidad en el Proyecto de Autopista y Vías de Buses de Santa Fe de Bogotá en la República de Colombia. Bogotá, D.C., Junio de 1999. 2 volúmenes.
- ♣ Estudio del Plan Maestro de Transporte Urbano para Santa Fe de Bogotá en la República de Colombia. Bogotá, D.C., Diciembre de 1996. 2 volúmenes.





Fundación Colombiana de Peatones

Carrera 13 No. 38-65 Oficina 309
Bogotá, D.C.

Tel/Fax: 285 4830
Correo: peatones@excite.com

También estamos en la Web!
<http://peatones.virtualave.net>

Responsables del contenido publicado en esta edición:

Gustavo Calderón Herrera, Ingeniero Civil, Magister en Gestión Ambiental. Consultor Independiente y actual Director Ejecutivo de la Fundación.

Beatriz García Peña, Administradora Pública, Matemática, Master en Ciencias Estadísticas. Investigadora Principal y actual Directiva de la Fundación.

LA ORGANIZACION

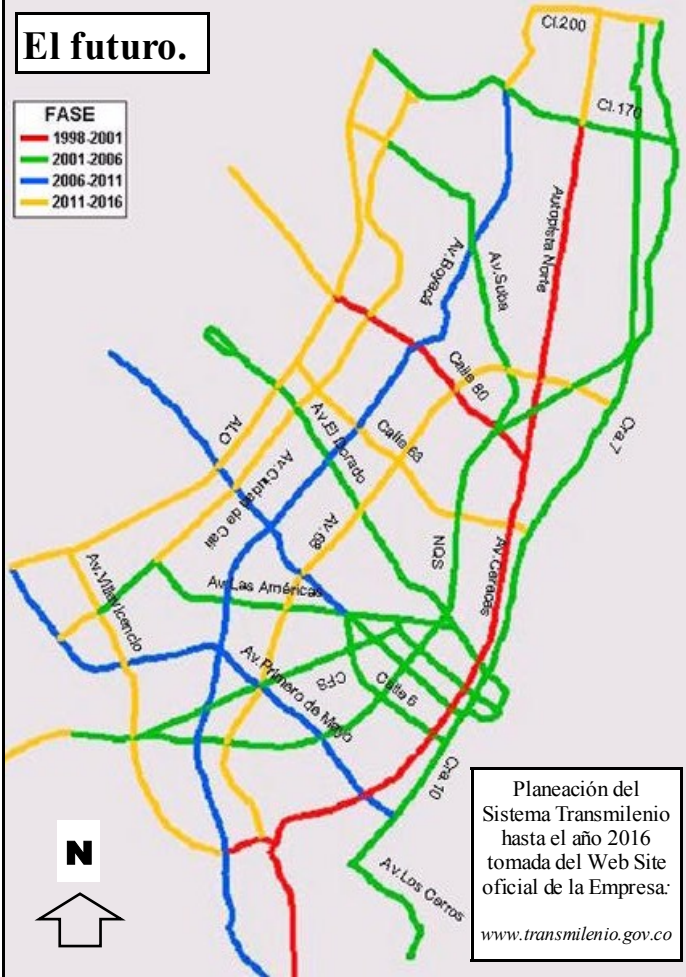
La Fundación Colombiana de Peatones es una organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos del Peatón en los diversos sistemas urbanos del país. Congrega investigadores de múltiples disciplinas profesionales comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad.

Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón Atropellado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

La Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. Como entidad local en Colombia, posee el Registro S0010919 de la Cámara de Comercio de Bogotá, el NIT 830 061 617 6 y vigilancia por parte de la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

El futuro.

FASE	
1998-2001	(Red line)
2001-2006	(Green line)
2006-2011	(Blue line)
2011-2016	(Yellow line)



Planeación del Sistema Transmilenio hasta el año 2016 tomada del Web Site oficial de la Empresa:
www.transmilenio.gov.co

IMPORTANTE

La versión en Internet de este Boletín puede consultarse en inglés y español en:

www.geocities.com/peaton21

Ejemplares de cortesía de cada edición de *El Peatón* son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.