



# EL PEATÓN

## Las localidades más sensibles de Bogotá.

Acción gubernamental en el sector Movilidad.

Las localidades de Engativá, Chapinero, Suba y Usaquén, en su orden, resultaron más receptivas frente a las obras y programas de la Administración Distrital de Bogotá asociadas al sector de la Movilidad.

Efectivamente, un reciente estudio de la Fundación Colombiana de Peatones identificó en las localidades mencionadas la mayor porción de hogares que reconocen haber mejorado su calidad de vida gracias a obras gubernamentales como vías, andenes, puentes peatonales, ciclorutas, parques y sistema

masivo de transporte, pero también por acciones como la promulgación del nuevo código de tránsito, campañas de cultura ciudadana, pico y placa para transporte público y particulares, día sin carro y recuperación del espacio público.

En el otro extremo, sin embargo, aparecen San Cristóbal y Bosa donde en casi la mitad de sus hogares no se percibe una asociación directa entre su calidad de vida y la acción gubernamental hecha en materia de Movilidad.



### CONTENIDO:

Presentación.	1
La información básica.	2
El análisis factorial.	2
Las localidades más sensibles.	3
Para su consulta.	4

## No basta con hablar. Es preciso decir !

La información implícita en los datos estadísticos.

Generalmente, los boletines estadísticos y la compilación de resultados de grandes encuestas contienen tal cúmulo de datos que aún la más acuciosa lectura resulta insuficiente para extraer correctamente los mensajes implícitos en esa información.

Para superar este inconveniente, la Ciencia ha desarrollado métodos apropiados, aunque no siempre de uso común por parte de la mayoría de nuestros profesionales. Tal es el caso, por ejemplo, de los modelos estructurales, el análisis factorial y muchas otras técnicas del análisis multivariado que no son de aplicación frecuente en nuestro medio a la hora de extraer conclusiones válidas de la información recolectada.

En esta oportunidad, llamamos la atención en este sentido mediante la presentación de un ejercicio donde una de estas técnicas fue aplicada a la más reciente Encuesta de Calidad de Vida para el Distrito Capital y sus Localidades.

## La información básica.

Localidad	Hogares que perciben una mejor calidad de vida											
	Por la construcción de :						Por la implementación del siguiente programa:					
	Vías	Andenes	Puentes peatonales	Ciclorutas	Parques	Trans-milenio	Promulgación del nuevo código de tránsito	Las campañas de cultura ciudadana	El programa pico y placa para v. Trans. Público	El programa pico y placa para v. Particulares	Por el día sin carro	La recuperación del espacio público
Usaquen	100.670	96.197	99.693	101.830	101.138	109.011	65.053	96.968	102.498	100.767	81.129	109.780
Chapinero	40.025	41.189	35.068	36.340	41.006	40.836	29.161	41.744	40.230	38.970	30.552	44.413
Santafé	26.682	27.206	23.201	25.848	29.834	30.699	13.849	24.857	22.777	23.020	25.119	30.014
San Cristóbal	69.360	69.133	61.966	61.567	77.231	64.220	41.127	68.563	72.817	66.296	77.028	77.397
Usme	45.519	42.306	39.895	36.472	47.340	50.260	19.769	28.482	35.237	36.056	36.672	40.425
Tunjuelito	40.966	39.964	40.505	46.387	49.180	39.241	27.337	42.077	39.186	37.107	40.170	46.667
Bosa	82.986	80.499	73.333	83.353	98.812	48.162	51.101	69.815	92.115	93.339	85.477	101.143
Kennedy	150.707	140.010	155.655	157.459	166.210	97.081	92.788	142.950	144.678	144.844	140.907	175.387
Fontibón	52.357	51.481	56.888	57.133	61.009	37.051	36.394	49.286	50.723	52.279	46.605	61.671
Engativá	167.129	160.418	180.887	188.767	183.099	170.984	100.210	163.845	162.145	162.198	157.507	189.258
Suba	174.635	170.148	188.530	185.804	180.315	194.176	117.996	164.370	170.289	172.604	147.686	204.248
Barrios Unidos	36.301	33.680	43.099	39.493	41.915	41.902	22.365	33.202	36.079	37.002	35.294	42.954
Teusaquillo	32.470	33.205	38.265	35.018	40.595	37.890	27.245	41.024	40.713	39.397	33.537	43.697
Mártires	17.182	17.444	19.329	20.609	21.792	21.130	10.400	18.397	18.165	18.078	18.382	21.121
Antonio Nariño	18.080	17.663	21.283	21.372	22.301	21.963	12.396	19.874	19.513	19.536	18.885	21.305
Puente Aranda	45.111	45.673	57.187	56.547	62.026	38.659	31.490	48.954	49.088	47.563	47.368	62.352
La Candelaria	6.336	6.495	5.814	5.771	6.471	6.724	3.130	6.568	5.303	5.077	5.292	6.693
Rafael Uribe	68.118	68.413	65.641	64.584	77.231	84.785	33.866	66.135	55.417	59.665	54.558	82.541
Ciudad Bolívar	104.022	106.007	105.190	103.514	113.049	118.938	55.972	91.623	96.699	92.173	85.244	113.927

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE; Bogotá Sin Iniferencia; Encuesta de Calidad de Vida 2003

Aún la más acuciosa lectura de estas bases de datos resulta insuficiente para extraer correctamente los mensajes implícitos en esa información.

## El análisis factorial.

Frente a la matriz de datos ya presentada, conformada por 12 variables y 19 localidades, se escogió la técnica del análisis factorial, previo chequeo de las siguientes condiciones de aplicabilidad:

- ♣ El 100% de las correlaciones simples en valor absoluto resultaron superiores a 0.3
- ♣ El coeficiente de Kaiser-Meyer-Olkin para las 12 variables arrojó un valor de 83%
- ♣ Individualmente, todas las variables presentaron valores aceptables para tal coeficiente, entre 76% y 92%

Para la extracción de los factores se empleó el método de componentes principales y la rotación de factores empleó Varimax.

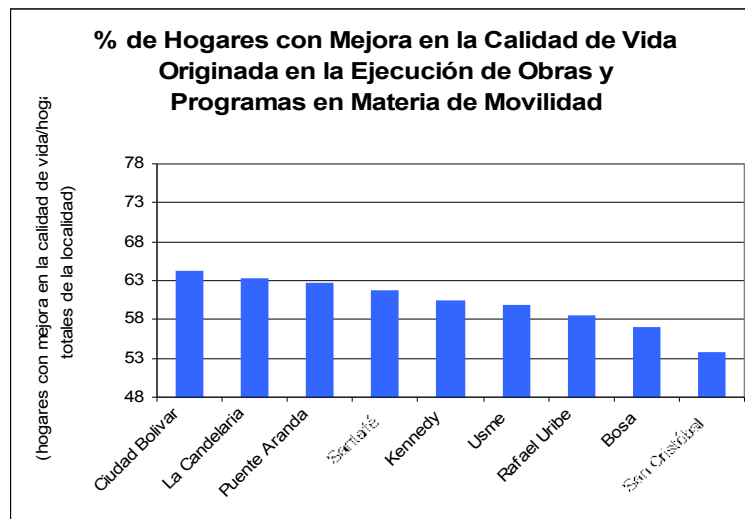
Un único factor explica el 98% de la varianza total de los datos. Este es interpretado, entonces, como la Percepción de mejora en la calidad de vida asociado a la acción gubernamental en materia de movilidad.

Fundación Colombiana de Peatones

## Las más sensibles.



Engativá, Chapinero, Suba y Usaquén, resultaron más receptivas frente a las obras y programas de la Administración Distrital de Bogotá asociadas al sector de la Movilidad.



En San Cristóbal y Bosa, casi la mitad de sus hogares no percibe una asociación directa entre su calidad de vida y la acción gubernamental ejecutada en materia de Movilidad.



**FUNDACION COLOMBIANA DE  
PEATONES**

**Carrera 13 No. 37-43 Of. 501**

Teléfonos: 285 7674 - 285 6314

Correo: [peatones@excite.com](mailto:peatones@excite.com)

También estamos en la Web!  
<http://www.geocities.com/peatones>

**Responsables del contenido publicado en esta edición:**

**Gustavo Calderón Herrera**, Ingeniero Civil, Magister en Gestión Ambiental. Consultor Independiente y actual Director Ejecutivo de la Fundación.

**Beatriz García Peña**, Administradora Pública, Matemática, Master en Ciencias Estadísticas. Investigadora Principal y actual Directiva de la Fundación.

**LA ORGANIZACION**

La Fundación Colombiana de Peatones es una organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos de los Peatones. Congrega investigadores de múltiples profesiones comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad.

Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón AtroPELLado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

La Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. Como entidad local en Colombia, posee el Registro S0010919 de la Cámara de Comercio de Bogotá, el NIT 830 061 617 6 y vigilancia por parte de la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

## Para su consulta.



DANE - DAPD. Encuesta de Calidad de Vida 2003. Resultados para el Distrito Capital y sus Localidades.

Este documento está disponible para consulta del público en las oficinas de la Fundación.

**IMPORTANTE**

La versión PDF de este boletín puede bajarse del sitio oficial de la Fundación en Internet:

<http://www.geocities.com/peatones>

Ejemplares de cortesía de cada edición de “*El Peatón*” son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.