

CUÁNTOS PEATONES MUEREN EN COLOMBIA

Lunes, 12 de abril, 2010 10:24

De: "freddy mosquera" <freddy.mosquera@hotmail.com>

Para: "Cali Oeste" <calioeste@elpais.com.co>, calisur@elpais.com.co, "DIARIO EL TIEMPO" <editorial@eltiempo.com.co>, "DIARIO OCCIDENTE" <opinion@diariooccidente.com.co>, oaulloa@gmail.com, opinion@elpais.com.co, redaccioncali@diarioadn.com.co, secretary@pedestrians-int.org, fundacion@peatonescolombia.org

NO MÁS ESTRELLAS NEGRAS

Es tan común ver en Cali todos los días como los buses, taxis y motos incumplen las normas de tránsito. Esto desde hace mucho tiempo sin que las autoridades le pongan remedio; Pareciera que los vínculos de las autoridades con los dueños de las empresas obstaculizaran los procedimientos de control y sanciones.

Es tan evidente el problema de los buses y de los taxis infringiendo las normas que ya estamos acostumbrados todos los caleños y vemos como pasan los días sin que esto se solucione. Las motos a su vez se suman a estos infractores constantes invadiendo los andenes, en contravía por las vías principales y sin ningún respeto por la autoridad que además es invisible e inoperante.

Todo esto se traduce en una ciudad desordenada e insegura en especial para el peatón que paga con su vida la poca atención del alcalde respecto a esta problemática. Entonces vemos al común de la gente y a los pocos turistas sorprendidos cuando en una cebra peatonal no pueden cruzar a pesar de tener la vía pues tienen que esquivar a los taxis y a los buses de transporte público arriesgando sus vidas.

La ciudad no se arregla solo a punta de megaobras y megaproyectos. Es urgente imponer unas **meganormas** que protejan al peatón y le den prioridad a las cebras y a los semáforos peatonales. El peatón debe ser respetado por encima de todo. Ese peatón representa al anciano, al minusválido, a los niños, a los deportistas y a toda nuestra población que desea moverse libre y tranquilamente sin ser atropellada descaradamente por aquellos conductores que son unas estrellas negras para nuestra sociedad y que están acolitados por las autoridades que son inertes ante el problema y prefieren evadir el tema ante su impotencia e inoperatividad.

Que bueno que el alcalde que está interesado en incluir a Cali dentro del programa internacional de ciudades seguras tomara cartas en este asunto que tiene abandonado. Ojalá las entidades internacionales en materia de protección al peatón (Federación Internacional de Peatones) se fijaran en las horribles cifras de muerte de peatones que se maneja diariamente en la ciudad de Cali y juzgaran por sí solas la indiferencia y negligencia por parte del alcalde y su gabinete en materia de protección al peatón.

Son sorprendentes y miedosas las cifras de aproximadamente 80 peatones víctimas en el último semestre del año 2.009 por la irresponsabilidad de aquellos que manejan por las calles de Cali violentando la vida sin remordimiento.

Freddy Mosquera