



EL PEATÓN

Nº 12
ENERO 2003

BOGOTÁ, D.C.

Y usted qué haría ?

Decisiones.

El acto de cruzar la calle involucra decisiones que aumentan o disminuyen el riesgo de sufrir un accidente.

En esta ocasión, la Fundación Colombiana de Peatones comprobó que sólo el 16% de los peatones bogotanos adoptan las decisiones seguras al momento de cruzar las calles.

Y usted ? Estará usted dentro de ese otro 84% que de manera autónoma añaden aún más riesgo a su simple y diario caminar ?



La ciclovía en Bogotá.

Del 14 al 16 de Marzo próximos, tendrá lugar en Bogotá el Primer Seminario Internacional La Ciclovía en Bogotá: Un ejemplo para el mundo.

Este evento viene siendo organizado por TAFISA (Trim & Fitness International Sport for all Association) y la Alcaldía Mayor de Bogotá en cabeza del Instituto de Recreación y Deporte IDRD.

Será ésta la oportunidad para que todos los asistentes compartan con otras ciudades del mundo la experiencia generada por la ciclovía bogotana en ma-

teria de procesos de prevención en salud, socialización, convivencia y tolerancia, así como para conocer la visión de expertos internacionales sobre la importancia de la recreación y el deporte en los centros urbanos.

Contará el evento con conferencistas muy destacados de Colombia, Alemania, Brasil, Australia, Francia, Hungría, Canadá, Nigeria, Israel y China.

Para la Fundación Colombiana de Peatones es muy placentero registrar la realización de este tipo de iniciativas, razón por la cual se une decididamente a su promoción.

CONTENIDO:

Objetivos y metodología.	2
Arbol de decisiones.	2
Resultados.	3
Conclusiones.	3
Para su consulta.	4
Reconocimiento.	4

Esta edición destaca algunos aspectos y resultados de la investigación realizada por la Fundación Colombiana de Peatones sobre las decisiones y riesgos del peatón bogotano involucradas en el momento de cruzar las calles.

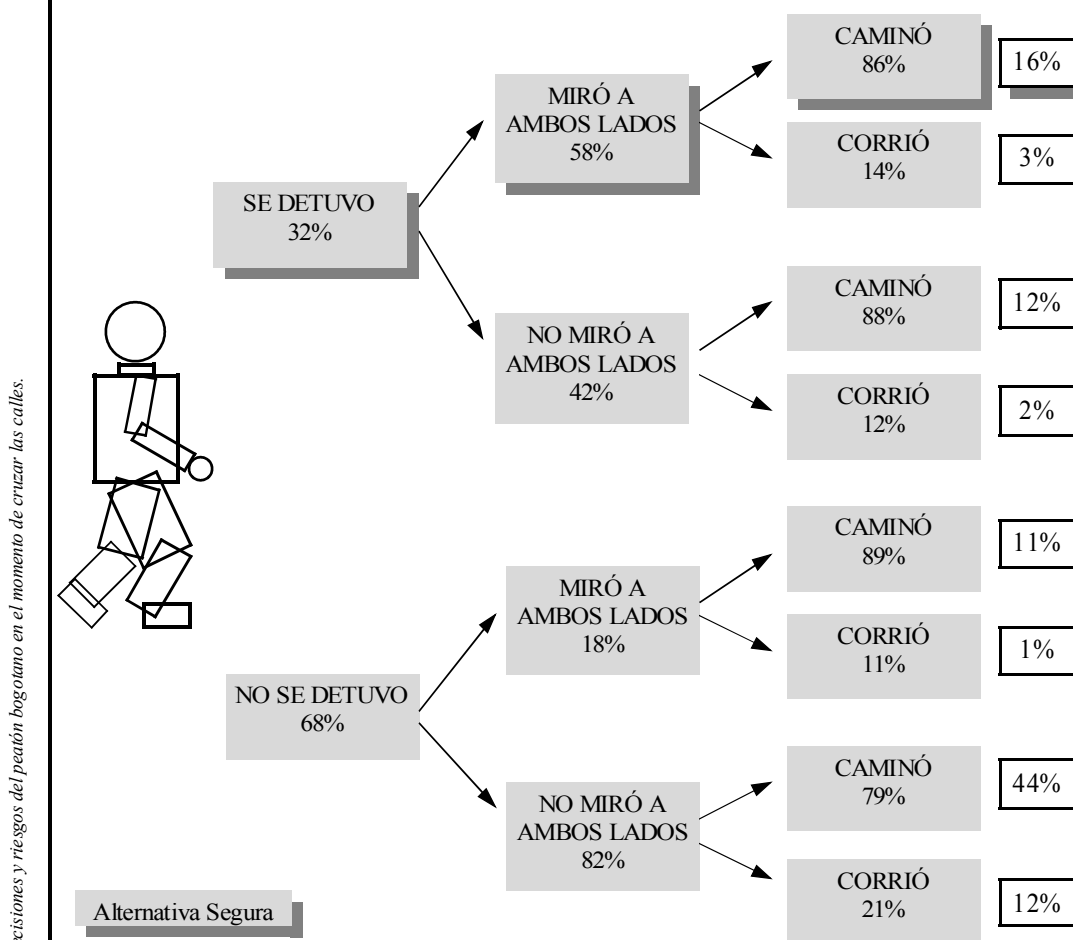
Objetivos y metodología.

La presente investigación logró analizar el grado de seguridad involucrado en el comportamiento autónomo de los peatones en el acto de cruzar las calles. Lo anterior, mediante la medición de las características mostradas por 302 peatones observados a lo largo de 30 tramos viales de la ciudad de Bogotá y la técnica de árbol de decisiones bajo condiciones de incertidumbre. Vale decir que el estudio partió de un muestreo multietápico aleatorio simple.

De otra parte, en el acto de cruzar se consideraron 3 eventos: si el peatón se detenía o no previamente a la acción de cruzar, si miraba a izquierda y derecha también de manera previa y si caminaba o corría durante el momento mismo de cruzar la calle.

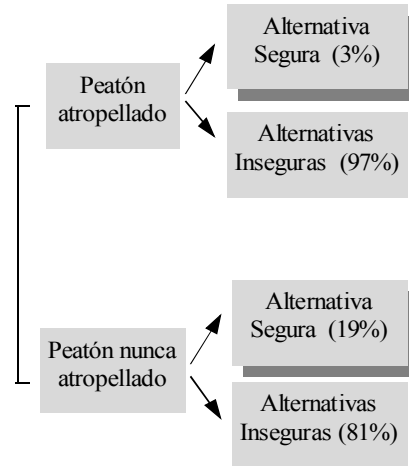
Finalmente, la investigación determinó si existe o no asociación entre las decisiones tomadas al cruzar con respecto a variables como el género, edad, nivel educativo, condición previa de víctima de atropello y condición de familiar de atropellado.

Arbol de decisiones.



Resultados.

- La maniobra típica al cruzar las calles en Bogotá es: No detenerse, No mirar a ambos lados y Caminar.
- De 100 peatones bogotanos, sólo 16 optan por la única alternativa segura.
- 84% se deciden por alternativas inseguras.
- Tratándose del modo de cruzar las calles en Bogotá, no se detectan diferencias por género, edad o nivel educativo.
- El hecho de tener familiares que hayan sido atropellados tampoco afecta sus decisiones de cruce.
- Curiosamente, la experiencia personal de haber sobrevivido a un atropello, está asociada a esquemas de decisión que involucran alternativas inseguras. (Ver esquema adjunto, 97%).



Conclusiones.

- Cruzar las calles involucra pequeñas pero trascendentales decisiones, totalmente autónomas, que tomamos de forma inconciente.
- Con estas decisiones no sólo introducimos mayores o menores niveles de riesgo en lo personal, sino que estamos afectando directamente a otras personas.
- Generalmente, el peatón no tiene total claridad de las razones que lo llevan hacia una u otra decisión.
- El nivel de riesgo involucra valores altísimos pero de alguna manera intangibles para la mayoría de los peatones como la salud y la vida. Tal vez por ello, se dificulta aún más alcanzar algún grado de conciencia en el momento mismo de cruzar las calles.



Primer Seminario Internacional de Ciclovía.

Informes e inscripciones:

Carrera 28 No. 95-70 Teléfonos 691 7664 - 236 3921

Telefax: 623 2637 E-mail: ciclovía@tafisa.net

Web Site: www.tafisa.net/seminario

Valor de la Inscripción: \$ 200.000 - US\$ 80

Organizadores:



Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.
INSTITUTO DISTRITAL PARA LA RECREACION Y EL DEPORTE





Fundación Colombiana de Peatones

Carrera 13 No. 38-65 Oficina 309
Bogotá, D.C.

Tel/Fax: 285 4830
Correo: peatones@excite.com

También estamos en la Web!
<http://peatones.virtualave.net>

Autores de los estudios publicados en esta edición:

Gustavo Calderón Herrera, Ingeniero Civil, Magister en Gestión Ambiental. Consultor Independiente y actual Director Ejecutivo de la Fundación.

Beatriz García Peña, Administradora Pública, Matemática, Master en Ciencias Estadísticas. Investigadora Principal y actual Directiva de la Fundación.

LA ORGANIZACION

La Fundación Colombiana de Peatones es una organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos del Peatón en los diversos sistemas urbanos del país. Congrega investigadores de múltiples disciplinas profesionales comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad.

Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón Atropellado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

La Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. Como entidad local en Colombia, posee el Registro S0010919 de la Cámara de Comercio de Bogotá, el NIT 830 061 617 6 y vigilancia por parte de la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Para su consulta.

Los siguientes documentos se encuentran disponibles para su consulta en la sede de la Fundación:

- LEON, Orfelio G. Análisis de decisiones, Técnicas y situaciones aplicables a directivos y profesionales. Serie McGraw-Hill de Management. España, 1993.
- WEISS, W. H. Guía práctica para la toma de decisiones. Serie Norma de Desarrollo Gerencial. New York, 1985.

Ejemplares de cortesía de cada edición de *El Peatón* son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.

Reconocimiento.

Reconocimiento de una exitosa y encomiable labor adelantada por la Fundación Ciudad Humana, el Institute for Transportation & Development Policy y las entidades distritales de Bogotá durante la preparación y celebración del Seminario Internacional Movilidad Alternativa y Humana.

Felicitaciones a todos los organizadores, especialmente al Dr. Ricardo Montezuma quien hizo posible la participación de la Fundación Colombiana de Peatones mediante un stand en la muestra empresarial del evento, el cual fue utilizado para divulgar las más recientes investigaciones de la Fundación y promover sus programas sociales en pro de la seguridad peatonal.

Registramos también con mucho agrado el reencuentro, esta vez en Colombia, con amigos internacionales de la Fundación Colombiana de Peatones provenientes de India e Indonesia. Concretamente, saludamos desde aquí a Mr Upendra Tripathy, Managing Director de la Bangalore Metropolitan Transport Corporation y Mr Heru Sutomo, Director del Center for Transportation and Logistic Studies de la Universitas Gadjah Mada en Yogyakarta.

IMPORTANTE

La versión en Internet de este Boletín puede consultarse en inglés y español en:
www.geocities.com/peaton12

Patrocina esta edición:

CITY PARKING

Al servicio de la movilidad urbana.

Carrera 7 No. 156-80 - Oficina 1202
Teléfonos: 528 7704 - 528 7802 - 528 7909
E-mail: cityparking@andinet.com

