



EL PEATÓN

Personas con Movilidad Reducida.

Deficiencia - Discapacidad - Minusvalía

La Fundación Colombiana de Peatones presenta en esta oportunidad algunas reflexiones basadas en su trabajo denominado "Aproximación al estudio de la movilidad de la población discapacitada en Bogotá".

Este Estudio parte del procesamiento y análisis de la información oficial disponible, discute la factibilidad en nuestro medio del concepto de univer-

salidad del transporte y plantea finalmente una ruta factible hacia escenarios más incluyentes.

Confiamos en que este esfuerzo llegue a tener eco en las esferas de decisión correspondientes y contribuya finalmente a mejorar la calidad de vida de aquellos que a nuestro alrededor padecen limitaciones frente a su opción de desplazarse por la ciudad.

Factibilidad del discurso sobre inclusión en el transporte.

En la vía de una adecuada provisión de transporte para ancianos y discapacitados.

Los sistemas de transporte urbano, considerados de manera integral, deben servir a la totalidad de las personas, independientemente de su condición. Esta premisa, sin embargo, no implicaría en la práctica que todo tipo de servicio sea capaz de suplir las más mínimas necesidades de todos. Servicios de transporte masivo como Transmilenio implican un avance significativo en muchas áreas, lo cual debe continuar, pero resulta iluso pretender someter su lógica a la solución de todas las condi-

ciones particulares de la población que infortunadamente padece los mayores impedimentos. De hecho, el sólo estrés característico que estos servicios genera nunca podría ser asimilado por los más débiles de los usuarios.

Surge, entonces, la necesidad de dotar a nuestras ciudades de rutas de transporte público especialmente pensadas para estas personas; rutas no expresadas, con flexibilidad de horarios, cobertura local y atención a los destinos más frecuentados por ellos.

CONTENIDO:

La información disponible.	2
Perfiles de los encuestados.	2
Algunos hallazgos.	3
Recomendaciones.	4

A partir de la reciente Encuesta sobre Movilidad* en Bogotá, bien podría intentarse ya el diseño y gestión de una o varias rutas piloto con las características aquí descritas.

* STT/DANE 2005

La información disponible sobre Bogotá.

A pesar de los esfuerzos oficiales del censo de población y vivienda en 1993 y de las pruebas censales de Yopal y Soacha en 2001 y 2003, la información disponible al público sobre discapacidad en Bogotá a la fecha hace referencia tan sólo a 5 localidades.

Muy pronto, sin embargo, sería publicada la Encuesta sobre Movilidad STT-DANE, cuyos datos sobre limitaciones físicas de los encuestados y sus dificultades para acceder a los medios de transporte podrán ser contrastados con otras características de los hogares, los vehículos, las personas y sus desplazamientos.

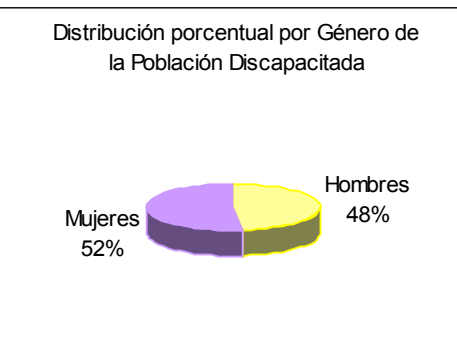
Localidad	Discapacitados	%
Santafé	1.920	13,3
Usme	3.929	27,3
Kennedy	2.097	14,6
Suba	5.822	40,5
Mártires	621	4,3
Subtotal	14.389	100,0

Fuente: - DANE 2005 - Dirección de Censos y Demografía

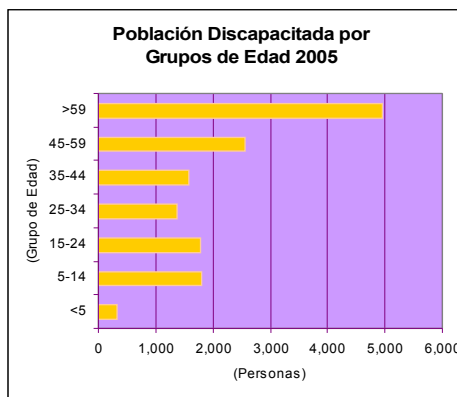
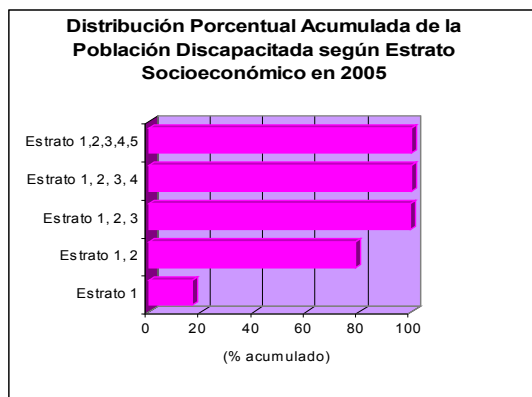
Perfiles de los discapacitados encuestados.

Con respecto a los 14,389 discapacitados encuestados en las 5 localidades de Bogotá, podríamos aventurar el siguiente perfil:

- ? Son indistintamente hombres o mujeres, pobres y con baja escolaridad.
- ? Aproximadamente la mitad son mayores de 45 años.
- ? Son definitivamente vulnerables frente al sistema de la movilidad. Al menos el 36.5% tienen como afectación principal el movimiento del cuerpo, manos, brazos o piernas y el 61.2% tienen dificultades para caminar, correr o saltar.



Aproximación al estudio de la movilidad de la población discapacitada en Bogotá



Algunos hallazgos.

Principal Estructura Afectada	Discapa citados	Probabilidad
El sistema nervioso	3.759	26,1
Los ojos	1.554	10,8
Los oídos	725	5,0
Los demás órganos de los sentidos (olfato, La voz y el habla	53	0,4
	673	4,7
El sistema cardiorrespiratorio y las defensas	1.464	10,2
La digestión, el metabolismo, las hormonas	441	3,1
El sistema genital y reproductivo	175	1,2
El movimiento del cuerpo, manos, brazos,pierna	5.252	36,5
La piel	109	0,8
Otra	184	1,3
Total	14.389	100,0

Las estructuras o funciones corporales más necesarias para desplazarse en el sistema de la movilidad urbana son las que presentan mayor probabilidad de ocurrencia como afectación dentro de la población discapacitada. Efectivamente, el que los discapacitados tengan afectado el movimiento del cuerpo, manos, brazos o piernas tiene una probabilidad del 36.5%. A los ojos y oídos corresponde una probabilidad del 10.8% y el 5%, respectivamente.

Principal estructura o función corporal afectada	Barreras que Impiden sus Actividades Cotidianas			
	Vía pública		Transporte	
	Discapa citados	Probabilidad	Discapa citados	Probabilidad
El sistema nervioso	1.726	12,0	1.538	10,7
Los ojos	772	5,4	721	5,0
Los oídos	262	1,8	227	1,6
Los demás órganos de los sentidos (olfato, tacto, La voz y el habla	13	0,1	16	0,1
	236	1,6	208	1,4
El sistema cardiorrespiratorio y las defensas	778	5,4	550	3,8
La digestión, el metabolismo, las hormonas	187	1,3	169	1,2
El sistema genital y reproductivo	87	0,6	68	0,5
El movimiento del cuerpo,manos, brazos,piernas	3.379	23,5	2.963	20,6
La piel	29	0,2	25	0,2
Otra	78	0,5	66	0,5
Total	7.547	52,4	6.551	45,5

Las probabilidades de que la vía pública y el transporte constituyan una barrera declarada para quienes tienen afectado principalmente el movimiento del cuerpo, manos, brazos o piernas son del 23.5% y del 20.6%, respectivamente.

Aproximadamente la mitad de los discapacitados reconocerían a la vía pública o al transporte como barrera que impida sus actividades cotidianas (52.4% y 45.5%, respectivamente). Nótese, inclusive, que quienes tienen como principal afectación el sistema nervioso ocupan el segundo lugar en reconocimiento de estas barreras.



Fundación Colombiana de Peatones

Carrera 13 No. 37-43 Oficina 501
Bogotá, D.C.

Teléfonos: 285 7674 - 285 6314
Correo: peatones@excite.com

También estamos en la Web!
<http://www.geocities.com/peatones>

Responsables del contenido publicado en esta edición:

Gustavo Calderón Herrera, Ingeniero Civil, Magister en Gestión Ambiental. Consultor Independiente y actual Director Ejecutivo de la Fundación.

Beatriz García Peña, Administradora Pública, Matemática, Master en Ciencias Estadísticas. Investigadora Principal y actual Directiva de la Fundación.

LA ORGANIZACION

La Fundación Colombiana de Peatones es una organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos del Peatón en los diversos sistemas urbanos del país. Congrega investigadores de múltiples disciplinas profesionales comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad.

Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón Atropellado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

La Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. Como entidad local en Colombia, posee el Registro S0010919 de la Cámara de Comercio de Bogotá, el NIT 830 061 617 6 y vigilancia por parte de la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Recomendaciones generales.

- ▲ Para quienes diseñan la toma de información sobre discapacidad y para quienes analizan los datos con respecto a la movilidad, se recomienda no olvidar que los problemas ocurren en el camino desde y hacia la parada del vehículo de servicio, en el abordaje y descenso del mismo y durante el trayecto y período de viaje.
- ▲ No olvidar, tampoco, que la discapacidad no es una propiedad de las personas, sino un estado de funcionamiento que involucra el medio.
- ▲ Identificadas las barreras, es preciso gestionar su solución, mantener lo alcanzado y divulgar los logros.
- ▲ Tener siempre presente que las personas con movilidad reducida deben ser atendidas no sólo en su estado físico-biológico, sino en sus esferas psíquicas-emocionales y en sus necesidades de contacto social.
- ▲ Considerar que las rutas especiales deben ser servidas con vehículos donde la altura de los escalones, el ancho de las puertas, el diseño de los pasamanos, el tamaño de las letras, el emplazamiento de las sillas y el comportamiento del conductor sea también especial.
- ▲ Aparte de los impedimentos físicos, los servicios de transporte convencionales generan un estrés que no todas las personas son capaces de sobrellevar.

IMPORTANTE

La versión en Internet de este Boletín puede consultarse en el sitio oficial de la Fundación:

www.geocities.com/peatones

Ejemplares de cortesía de cada edición de *El Peatón* son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.

