



EL PEATÓN

Nº 13
FEBRERO
2003

BOGOTÁ, D.C.

La fatalidad peatonal reduce su ritmo.

Aunque en menor proporción, los heridos también disminuyen.

La más reciente investigación de la Fundación Colombiana de Peatones, desarrollada con base en los registros históricos oficiales de la accidentalidad, revela que el número de peatones muertos por accidentes de tráfico en Bogotá ha disminuido en mayor proporción que la cantidad de víctimas no fatales.

Efectivamente, los peatones muertos durante el año 2001 tan sólo alcanzan el 69% de los registrados en 1998, mientras que para los mismos años, los heridos se sitúan en un 83% .



Fragmento de El Grito, Münch.

Fluye la información.

La fuente original.

Gracias a la gestión del Doctor Javier Hernández López, Secretario de Tránsito y Transporte de Bogotá, fue posible para la Fundación Colombiana de Peatones acceder a la información fuente consolidada de los accidentes de tráfico ocurridos en Bogotá durante los años 1998, 1999, 2000 y 2001.

El manejo adecuado de esta información permite al investigador acucioso descubrir elementos no explícitos del fenómeno de la accidentalidad y proveer a los responsables de

pistas útiles para combatirlo de eficazmente.

Es así como la Fundación presenta hoy un análisis de la evolución de la accidentalidad peatonal según las edades de las víctimas y discriminada de acuerdo con la gravedad instantánea del atropello.

Cuánto y en qué sentido ha variado el fenómeno, para qué grupos podría considerarse estático o cuáles edades han sido más vulnerables, son sólo algunos de los interrogantes que hoy obtienen respuesta por parte del análisis riguroso y sistemático de las cifras.

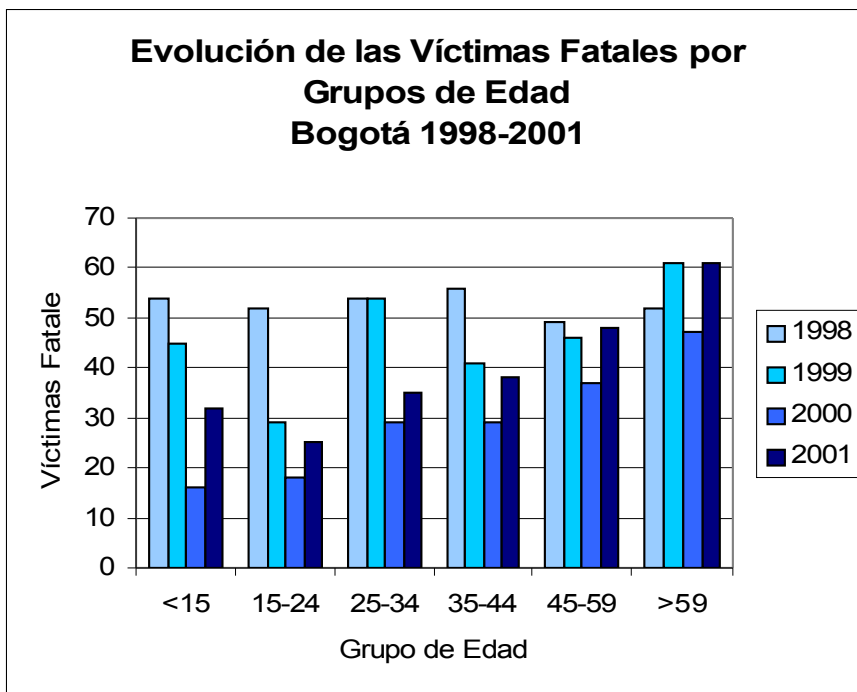
CONTENIDO:

Para quienes la fatalidad aumenta ...	2
Los heridos: menor cantidad, igual proporción.	3
Reconocimiento.	4
Para su consulta.	4

Esta edición destaca algunos aspectos y resultados de la investigación realizada por la Fundación Colombiana de Peatones sobre Evolución de la accidentalidad peatonal en Bogotá, según gravedad y edades de las víctimas.

Para quienes la fatalidad aumenta ...

La tendencia a morir atropellado en Bogotá parece disminuir sólo para los más jóvenes. En efecto, durante el año 2001 los bogotanos entre 45 y 59 años de edad casi alcanzaron los niveles de fatalidad de 1998. Entre tanto, los mayores de 59 años revirtieron la tendencia y aumentaron sus casos de muerte en un 17%.



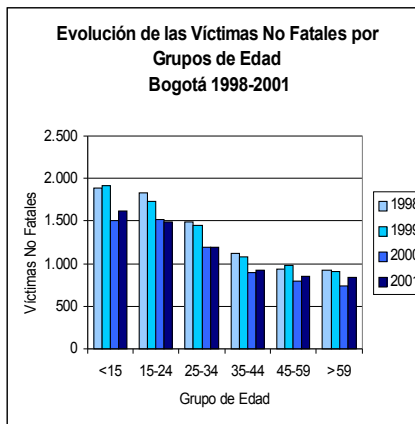
Las *víctimas fatales de atropellos* han evolucionado por grupos de edad de la siguiente forma:

- ♦ Han **disminuido** para peatones **menores de 15 años** (En 2001 se presentaron tan sólo el **59%** de los casos de 1998).
- ♦ Han **disminuido** para víctimas cuya edad oscila **entre 15 y 24 años** (En 2001 se presentaron tan sólo el **48%** de los casos de 1998).
- ♦ Han **disminuido** para peatones cuya edad varía **entre 25 y 34 años** (En 2001 se presentaron tan sólo el **65%** de los casos de 1998).
- ♦ Han **disminuido** para víctimas cuya edad oscila **entre 35 y 44 años** (En 2001 se presentaron tan sólo el **68%** de los casos de 1998).
- ♦ Han **disminuido** para peatones cuya edad varía **entre 45 y 59 años** (En 2001 se presentaron tan sólo el **98%** de los casos de 1998).
- ♦ Han **aumentado** para víctimas cuya edad es **superior a 59 años** (En 2001 se presentaron **1.17** veces más los casos de 1998).

Los heridos: menor cantidad, igual composición.

Las *víctimas no fatales* de los atropellos en Bogotá:

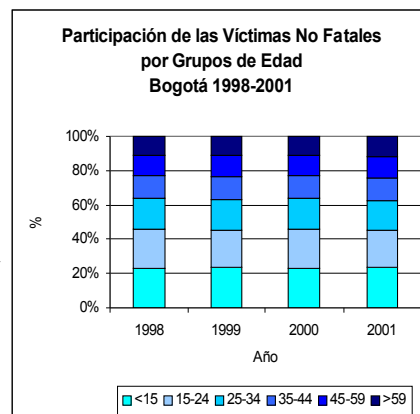
- ♦ Han *disminuido* para peatones *menores de 15 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **86%** de los casos de 1998).
- ♦ Han *disminuido* para víctimas cuya edad oscila *entre 15 y 24 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **82%** de los casos de 1998).
- ♦ Han *disminuido* para peatones cuya edad varia *entre 25 y 34 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **81%** de los casos de 1998).
- ♦ Han *disminuido* para víctimas cuya edad oscila *entre 35 y 44 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **83%** de los casos de 1998).
- ♦ Han *disminuido* para peatones cuya edad varia *entre 45 y 59 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **91%** de los casos de 1998).
- ♦ Ha *disminuido* para víctimas cuya edad es *superior a 59 años* (En 2001 se presentaron tan sólo el **91%** de los casos de 1998).



La *distribución porcentual* de las *víctimas no fatales* de atropello *por grupos de edad* durante los años 1998 a 2001 se considera *en período de ajuste* y es descrita como sigue:



- ♦ Ha permanecido *estable* para los peatones *menores de 15 años* y en el año 2001 representaba el **23%** de las víctimas totales.
- ♦ Ha permanecido *estable* para las víctimas cuya edad está comprendida *entre 15 y 24 años* y en el último año de estudio es el **22%** de las víctimas totales.
- ♦ Ha permanecido *estable* para los peatones cuya edad está comprendida *entre 25 y 34 años* y en el 2001 representaba el **17%** de las víctimas totales.
- ♦ Ha permanecido *estable* para los peatones cuya edad está comprendida *entre 35 y 44 años* y en el 2001 representaba el **13%** de las víctimas totales.
- ♦ Ha permanecido *estable* para las víctimas cuya edad está comprendida *entre 45 y 59 años* y en el último año de estudio constituía el **12%** de las víctimas totales.
- ♦ Ha permanecido levemente *estable* para los peatones cuya edad es *superior a 59 años* y en el 2001 constituye el **12%** de las víctimas totales.





Fundación Colombiana de Peatones

Carrera 13 No. 38-65 Oficina 309
Bogotá, D.C.

Tel/Fax: 285 4830
Correo: peatones@excite.com

También estamos en la Web!
<http://peatones.virtualave.net>

Autores de los estudios publicados en esta edición:

Gustavo Calderón Herrera, Ingeniero Civil, Magister en Gestión Ambiental. Consultor Independiente y actual Director Ejecutivo de la Fundación.

Beatriz García Peña, Administradora Pública, Matemática, Master en Ciencias Estadísticas. Investigadora Principal y actual Directiva de la Fundación.

LA ORGANIZACION

La Fundación Colombiana de Peatones es una organización no gubernamental creada desde 1999 para divulgar y promover los Derechos del Peatón en los diversos sistemas urbanos del país. Congrega investigadores de múltiples disciplinas profesionales comprometidos con la movilidad segura y confortable de las personas en sus desplazamientos a pie. Su labor se enfoca muy especialmente a los niños, los discapacitados y la tercera edad.

Se destacan entre sus programas sociales la Asesoría Integral al Peatón Atropellado, el Club Infantil del Peatón y el Servicio de Consulta Especializada para universitarios y público en general.

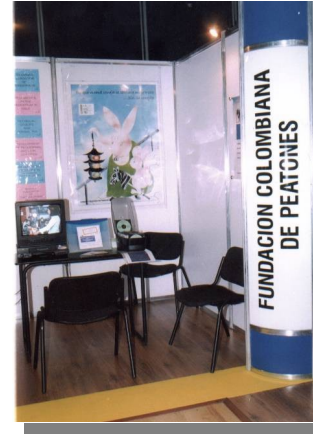
La Fundación no representa intereses económicos, políticos ni religiosos. Como entidad local en Colombia, posee el Registro S0010919 de la Cámara de Comercio de Bogotá, el NIT 830 061 617 6 y vigilancia por parte de la Oficina de Personas Jurídicas de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Reconocimiento.

Expresamos nuestras felicitaciones al Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte IDRD por el éxito alcanzado en su Primer Seminario Internacional La ciclovía en Bogotá: un ejemplo para el mundo.

Igualmente, agradecemos a su directora, Doctora Luz Estela Vargas y a los funcionarios doctores Adriana Vega, María Elena Vélez y Juan Pablo Carvajal, quienes facilitaron la participación de la Fundación Colombiana de Peatones en tan importante evento.

Confiamos en el feliz retorno a sus países de origen de los visitantes internacionales y saludamos especialmente a 2 nuevos amigos de nuestra Fundación, señores Bruno Chen, Secretario General del Comité Olímpico Chino de Taipei y Brian Dixon, Fundador de Life be in it y Ex Ministro del Deporte en Australia.



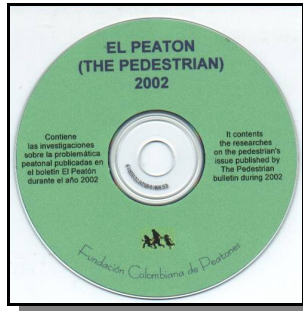
Stand de la FCP en la muestra empresarial del evento.

IMPORTANTE

La versión en Internet de este Boletín puede consultarse en inglés y español en:
www.geocities.com/peaton13

Ejemplares de cortesía de cada edición de *El Peatón* son enviados con regularidad a miembros destacados del Gobierno, Entidades de Control, Academia, Consultoría, Medios y Sociedad Civil.

Para su consulta.



Compilación en disco compacto de las ediciones de *El Peatón* correspondientes al año 2002.

Contiene las investigaciones realizadas por la Fundación Colombiana de Peatones durante igual período.

(Disponible en Inglés y Español)