

Aportes sugeridos por La FUNDACIÓN COLOMBIANA DE PEATONES para la implementación de la ley 1503 de 2011.

Participación en el Foro de Seguridad Vial dentro del panel Educación y Cultura para la Construcción de Comportamientos y Hábitos Seguros en la Vía. Congreso de la República, 26 de agosto de 2013.



- **NIVEL CONTITUTIVO DE LA PERSONALIDAD.**
 - Constitutivo: valores, auto-estima, disposición personal general
 - Estratégico: disponibilidad a tomar riesgos, planeamiento del tiempo
 - Táctico: comportamiento frente al riesgo en cada situación
 - Operacional: maniobras habituales y en emergencias
- **ISO 39001:2012.** Sistemas de Gestión en Seguridad Vial. Explorar y acoger lo aplicable, pero mejorando en la práctica lo sucedido en Colombia con las otra ISO (9000, 14000, 18000).
- **SUSTANCIA PSICOACTIVA MÁS CONSUMIDA EN EL MUNDO.** La ingesta de alcohol modifica el estado anímico y altera las percepciones. Culturalmente arraigado (celebraciones, chistes de borrachos, etc.). Caja de Pandora (accidentes, riñas, enfermedades). Entonces, ¿Educación “ética” obligatoria?
- **INVESTIGACIÓN, CONSTRUCCIÓN COLECTIVA DE CONOCIMIENTO, DIÁLOGO DE SABERES.** Un nuevo rol para la Comunidad: Integrar sus costumbres, creencias, sabiduría popular, en los procesos formativos de Educación Vial a todo nivel. Se requieren pedagogos abiertos a la creatividad y a la búsqueda cooperativa del conocimiento.
- **INFORMACIÓN COMPLETA Y ACTUALIZADA** Acceso generalizado a la información. No más bases de datos mutiladas, mapas simples o mapas digitales que no permiten el análisis. No más información desactualizada o “celosamente” guardada por los funcionarios públicos.